



Das Auto.

[Voltar](#)

Novo Gol 1.6



[Configure](#)[Comparar](#) O Gol traz de série: conta-giros, abertura elétrica do porta-malas, travamento elétrico das portas, vidros dianteiros elétricos, limpador, lavador e desembaçador traseiro.

Ficha técnica

Por favor escolha a versão

Carros

Escolher

DESEMPENHO

Aceleração de 0 a 100 km/h

10s (G) / 9,7s (A)

Velocidade máxima

188km/h (G) / 190km/h (A)

MOTOR

Cilindrada

1.598 cm³

Potência líquida máxima

101cv (G) / 104cv (A) - 5.250rpm

Torque líquido máximo

15,4kgfm (G) / 15,6kgfm (A) - 2.500rpm

FREIOS

Dianteiros

Disco ventilado

Traseiros

Tambor

PRINCIPAIS DIMENSÕES

Comprimento

3.895 mm

Distância entre eixos	2.465 mm
Largura	1.893 mm
Altura	1.464 mm

PESOS

Em ordem de marcha	944 kg
Carga útil máxima	440 kg

COMPARTIMENTO DE CARGA

Compartimento de carga	285 l
------------------------	-------

DIREÇÃO

Direção	Mecânica
---------	----------

TRANSMISSÃO

Transmissão	Manual de 5 velocidades
-------------	-------------------------

RODAS E PNEUS

Rodas	5J x 14
Pneus	175/70 R14

RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL

Reservatório de combustível	55 litros
-----------------------------	-----------

NÚMERO MÁXIMO DE PASSAGEIROS

Número máximo de passageiros	5
------------------------------	---

Novo Gol



Track 1.0

Novo Gol



1.0

Novo Gol



1.6

Novo Gol

**Novo Gol**

1.6 I-Motion

**Novo Gol**

Highline 1.6

**Novo Gol**

Highline 1.6 I-Motion

**Novo Gol**

Rallye 1.6



Rallye 1.6 I-Motion

* Todas as imagens são meramente ilustrativas

Em cumprimento à decisão judicial, a Volkswagen do Brasil esclarece e reafirma que seus consumidores podem adquirir seus produtos, a sua livre escolha e independente de seu domicílio, em qualquer uma de suas mais de 600 concessionárias, estando estas, portanto, vedadas de recusar vendas independente da sua área geográfica de atuação.

© Volkswagen 2013

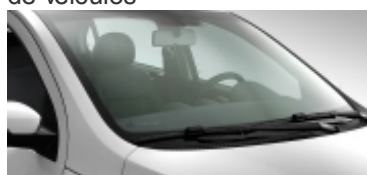
Banco do motorista com regulagem de altura

Ergonomia e conforto para você.



Motor 1.6 I VHT

Eficiência mecânica do motor melhorada: válvulas com cargas mais leves ajustadas, comando de válvulas e vedações do virabrequim com ficção reduzida; ECU melhor combinado com imobilizador de 4ª geração: maior segurança contra roubo de veículos



Limpador de para-brisas

Aero blader: controle de intervalo de limpeza para ser usado em situação de pouca intensidade da chuva. O intervalo de limpeza está também relacionado com a velocidade do veículo para aumentar o conforto do sistema; Retorno do limpador automático: até mesmo por desligar a ignição, o limpador sempre retorna automaticamente à posição de repouso; Limpador traseiro: ativa automaticamente o limpador traseiro quando o limpador dianteiro está ligado e o veículo está em marcha a ré engatada.



Airbags e freios ABS com EBD de série

Tomada 12 volts

Tomada 12 volts de série.